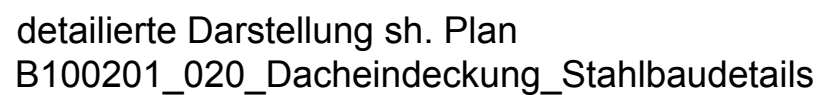
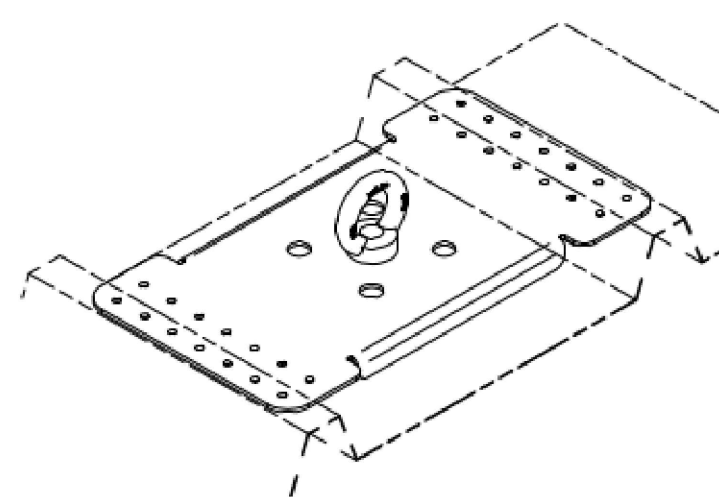
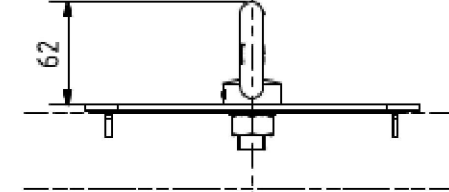


M 1:50



M 1:50



— Rückbau
 Glasfläche

OK : Oberkante
UK : Unterkante

S0 : Schienenoberkante

100

Bauteil	Beton	Expositionsklassen XC : XD : XS : XF : XA : XM	Feuchtigkeitsskl.	Betonstahl Baustahl	Material
Dachkonstruktion					St 37
Dachkonstruktion	(Neubau)				S235 JR

Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit der statischen Berechnung.
Alle Maße sind vor Ort auf ihre Richtigkeit zu überprüfen.
Alle Maße und Längen beziehen sich auf das unverformte Ausgangssystem,
Ausführungsklasse EXC 2 gem. DIN EN 1090-2,
Vor Beginn vorhandene Abhängungen und Ausstattung demontieren,
Die Einhaltung des Lichtraumprofils ist vor Beginn der Bauausführung zu prüfen,

B100201_001_Übersichtsplan_Draufsicht
B100201_002_Übersichtsplan_Querschnitte
B100201_010_Detailplan_Pfetten
B100201_020_Dacheindeckung_Stahlbaudetails
B100201_021_Dacheindeckung_Glasdetails
B100201_022_Dacheindeckung_Materiallisten
B100201_030_Korrosionsschutzplan

- Vermessung der Firma intermetric GmbH, Stand: 27.03.2026
- Bestandspläne der Bahnmeisterei Mülhausen (Thüringen) von 1898
- Entwurfsgeschwindigkeit: $v_e \leq 120 \text{ km/h}$

i			
h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
-			
Index	Art der Änderung	Datum	Name Unterschrift

[illegible]